

Datum: 22-03-2024
Mededeling Wedstrijdleider 1
Onderwerp: Virtual Chicane

Tijd: 13:00

Document Nr: 3.1

Van: Wedstrijdleider
Aan: Alle deelnemers

Aantal pagina's: 3

SS 3/6/9 Kamperveen

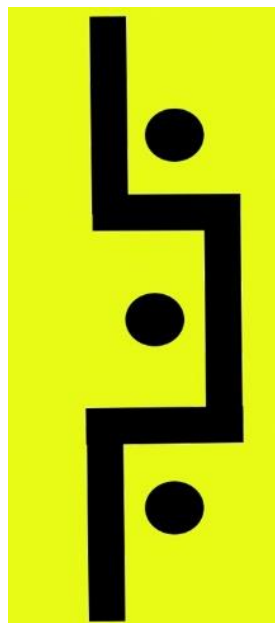
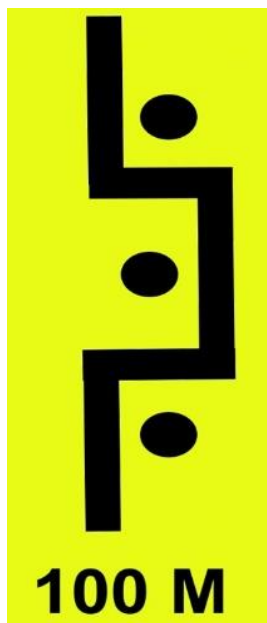
Om veiligheidsredenen moet er op SS 3/6/9 Kamperveen een chicane worden opgezet. Vanwege de wegspecificaties is een fysieke chicane lastig op te zetten, er zal een virtuele chicane om de snelheid te verkleinen worden geïmplementeerd met behulp van de RallySafe Tracking Unit.

De Virtual Chicane-zone zal een lengte hebben van 200 meter en deelnemers zullen hun snelheid moeten verminderen tot **50 km/uur** in deze zone.

Virtuele Chicanes worden aangegeven op de RallySafe unit, evenals fysieke borden over de nadering en het begin en einde van de zone.

VIRTUELE CHICANE – FYSIEKE WAARSCHUWINGSBORDEN OP DE WEG

Onderweg vindt u de volgende borden, om aan te geven dat u het Virtuele Chicane-gebied nadert: Signaal vóór 100 m, het bord dat de startzone van de Virtuele Chicane aan geeft en het bord dat het einde van de virtuele chicane aangeeft.



VIRTUELE CHICANE – RallySafe Unit

Wanneer een auto de virtuele chicane-zone nadert en 300 meter voor de zone komt, geeft het apparaat een aftelling in meters en de doelsnelheid van de zone op geel weergegeven aan, zoals te zien in figuur 1 (hieronder).



Zodra het voertuig de afstand van 300 meter vóór het begin van de virtuele chicane-zone bereikt (zie figuur 1), zal de unit beginnen met het aftellen van de resterende afstand tot de witte zone, met de doelsnelheid in het midden van de eenheid, zoals geïllustreerd in figuur 2 hierboven.

Zodra het voertuig de zone is binnengegaan, moet het voertuig onmiddellijk vertragen naar de doelsnelheid.

Zodra de doelsnelheid is bereikt, zal het bovenste gedeelte van het scherm groen worden weergegeven met "Speed Achieved-GO", zoals te zien is in figuur 3 (hierboven), en kan het voertuig terugkeren naar de wedstrijdsnelheid.

De snelheidslimiet van **50 km/u** wordt gemeten met behulp van de RallySafe unit in de auto. Als er een afwijking is tussen het Routeboek, de posities van de waarschuwborden en de RallySafe unit, zal de informatie van de RallySafe unit prevaleren.

Voorbeeldvideo van een RallySafe unit tijdens een klassementsproef met gebruik van een virtuele chicane (ingezoomd venster op de RallySafe unit- linksboven).

<https://www.rallydiromacapitale.it/video-virtual-chicane/>



IN GEVAL VAN EEN DEFECTE VOLGUNIT

Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemer om de minimumsnelheid te bereiken in het geval van een defect GPS-volgapparaat.

In het onwaarschijnlijke scenario dat uw volgunit defect raakt, is er een juiste procedure die gevolgd moet worden om te zorgen dat u voldoet aan de veiligheidseisen van de klassementsproef en om een eerlijk sportresultaat te waarborgen.

Bij het naderen van de virtuele chicane-zone met een niet-operationele unit, is het voor de bemanning vereist om de fysieke borden te gebruiken als indicatie van de 100m, en wanneer ze zich in de zone bevinden, aangegeven door het startbord van de virtuele chicane-zone, zij moeten hun snelheid verminderen tot de snelheidsdoelstelling van 50 km/u, gebruikmakend van de snelheidsmeter van het voertuig. Zodra de doelsnelheid op hun snelheidsmeter is bereikt, kunnen ze doorgaan met de wedstrijdsnelheid.

LET OP: Deelnemers moeten alleen een andere snelheidsbron gebruiken als de unit niet functioneert. In alle andere gevallen moet de unit de enige bron zijn om de doelsnelheid te bereiken. Het zal de verantwoordelijkheid van de bemanning zijn om te bewijzen dat de unit niet werkte.

STRAFFEN VOOR HET NIET VERMINDEREN VAN DE SNELHEID

De straffen die worden opgelegd door de wedstrijdleiding in geval van het niet verminderen van de snelheid tot 50 km/u in het VC-gebied zullen als volgt zijn:

- (A) Niet bereiken maximum snelheid 0-10km/h- 10 seconden.
- (B) Niet bereiken maximum snelheid meer dan 10km/h- 30 seconden.

De genoemde straffen voorkomen niet dat de stewards aanvullende straffen opleggen als zij dit nodig achten.